

chasse-marée

DES BATEAUX ET DES HOMMES N° 198

LES PETITES PÊCHES DU BASSIN D'ARCACHON

LE PACIFIC,
DÉRIVEUR LESTÉ



LES PREMIERS CHALUTIERS
MORUTIERS MALOINS

Belle plaisance • LES SÉRIES LOCALES DE NOIRMOUTIER
Voiles latines • POINTUS, FELOUQUES ET GOZZI À SAINT-TROPEZ
Archéologie • RECONSTRUIRE DES PIROGUES DE L'ÂGE DE LA PIERRE

M 05671 - 198 - F: 10,00 € - RD



Couverture

Pêche à la traîne
à bord d'une pinasse
du bassin d'Arcachon.

(Photo: Régine Rosenthal)

Dépôt légal: août 2007

Périodicité: neuf numéros par an.

Commission paritaire: n° 0708 k 80198. iss: 0292-4609.

Directeur de la publication: Jacques Glénat.

Directeur général: Stéphane Cossart.

Responsable administratif et commercial: Jean-Yves Lazennec.

Directeur de la rédaction: Bernard Cadoret.

Rédacteur en chef adjoint: Gwendal Jaffry.

Secrétaire de rédaction: Xavier Mével.

Rédaction: Michèle Cadoret, Michel Colleu,

Gwendal Jaffry, Kim Savina.

Collaborateurs: Denis-Michel Böell, Nathalie Couilloud,

Henry Kérisit, Claude-Yvonn Roussel, François Vivier.

Assistants: Chantal Furic, Marie-Françoise Rospars.

Rédacteurs graphiques: Isabelle Drouet, Claude Hascoët.

Promotion: Olivier Boucharie, tél. 02 98 92 67 69.

Publicité: ViaMédia, Marie-France Trmal, tél. 02 98 33 74 78,

fax 02 98 46 54 87, courriel: mf.trmal@viamedia-publicite.com

19, rue Jean-Macé, CS 91957, 29219 Brest Cedex 1.

Ventes au numéro:

Destination média, service vente (réservé uniquement
aux dépositaires de presse), Cédric Vernier, tél. 01 56 82 12 01.

Administration: SAS Editions du Chasse-Marée

Abri du Marin, 29177 Douarnenez Cedex.

Rédaction, service commercial, petites annonces:

tél. 02 98 92 66 33, fax 02 98 92 04 34.

Service abonnement: Chasse-Marée

B 182, 60732 Sainte-Geneviève Cedex

tél. 03 44 62 52 03, fax 03 44 12 51 54. Horaires de 9 h à 18 h.

Site Internet: www.chasse-maree.com

Courriel: chasse-maree@glenat.com

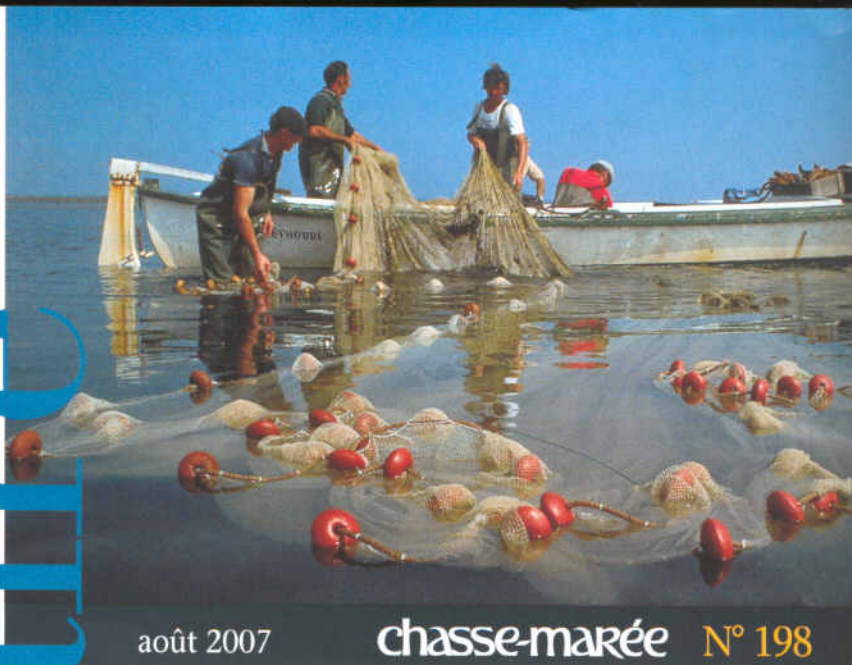
Photogravure: APS-Chromostyle, Tours.

Imprimeur: Gibert Clarey, Tours.

Prix de l'abonnement annuel: 60 €

Prix de vente au numéro: 10 €

La direction du Chasse-Marée laisse aux auteurs l'entière
responsabilité de leurs opinions. La reproduction et la traduction
partielles ou intégrales des textes ou illustrations sont soumises
à un accord préalable. Imprimé en France / Printed in France



août 2007

chasse-marée N° 198

SOMMAIRE

Rubriques

PAGE 6 Nouvelles

- Les Rendez-vous de l'Erdre • Rames Bretagne, l'Atlantique Nord à l'aviron • Le repos du marinier
- Un bar "inexplosible" à Orléans
- Marthe et Saint-Just Péquart, archéologues des îles de Bretagne Sud
- Deux rencontres nautiques dans le bassin d'Arcachon
- Les Régates du bois de la Chaise • Suzanne et le canotage à vapeur
- Festival Arvoriz de Plouguerneau
- Le Lys Noir
- Bruits de coursives
- Sur vos tablettes



PAGE 12 Courrier, questions, réponses

PAGE 16 Fêtes maritimes

- Les Voiles latines de Saint-Tropez

PAGE 74 Petites annonces

Crédits iconographiques: Bruno Fouque: p. 6g; Frédéric Ripoche: p. 6m et 7g; musée du Château des ducs de Bretagne, Nantes: p. 7h; L'Agglo Orléans Val de Loire: p. 7b; coll. Odette Péquart: p. 8g; Guy Terrasson: p. 8m; Michel Villard: p. 8d; coll. Séquana: p. 9g; coll. Chasse-Marée: p. 9m, 12, 29b, 31, 34 et 38h; coll. Lys Noir: p. 9d; musée d'Opale-Sud, Berck-sur-Mer: p. 10; musée Albert-Kahn/département des Hauts-de-Seine: p. 11; Jacques Vapillon/DISTO/Pixsail.com: p. 13; Le Yacht: p. 15h, 19h et 21; Westries Museum, Hoorn: p. 15; Gwendal Jaffry: p. 16, 17b et 68b; Gilles Foucras: p. 17h; coll. part./d. r. Guy Terrasson: p. 18, 20b, 22, 23, 24 et 25; Guy Terrasson: p. 26 et 27; Michel Thersiquel: p. 19b; coll. chantier Bonnin: p. 20h; Régine Rosenthal: p. 28, 30b, 35h et 41; coll. André Guittard: p. 29b, 30hd, 36b, 37b, 38b, 39 et 40; photothèque Les Enfants terribles, Arcachon: p. 30hg, 35b et 36h; photos Perraud: p. 32 et 33; Damien Lafargue/Gamma/Eyedea: p. 37h; CPE Val de Vilaine: p. 42, 43h et 45 à 51; GRAS: p. 43b et 44; coll. part.: p. 54, 55, 56, 57, 63 et 64b; Jack Daussy: p. 58; M^{me} Richecœur: p. 60, 61, 62b, 64h et 65; Jean-Marie Liot: p. 66 et 73; coll. Jean-Pierre Burgaud: p. 67h, 68hd, 69b, 70hg et 71h; coll. François Viguié: p. 67b; Grégoire Dolto: p. 68h (sauf hd); coll. La Chaloupe: p. 69h; Germain Fradet: p. 70hd; Franck Gicquiaud: p. 71b et 72h.

18 régates

Le Pacific, un dériveur lesté pour le bassin d'Arcachon

Conçu par Pierre Le Prou en 1941, ce voilier de régates et de promenade – intermédiaire entre le Monotype d'Arcachon et le Loup – sera construit à près de trois cents unités, dont une vingtaine seraient encore en état de naviguer.

Guy Terrasson



28 traditions

Petites pêches au temps des pinassottes

Avant que l'ostréiculture ne devienne leur activité majeure, les riverains du fond du bassin d'Arcachon savaient bien des façons d'exploiter les richesses halieutiques de leur territoire: pêcheries fixes ou mobiles, pêche à la foëne à pied ou en bateau...

André Guittard

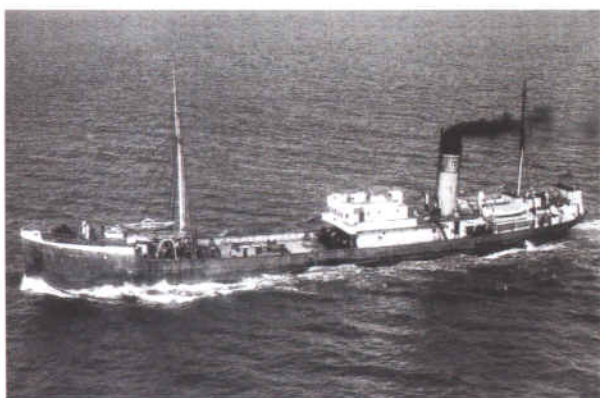


42 archéologie

Comment faire une pirogue préhistorique?

Pour tenter de comprendre la manière dont nos lointains ancêtres façonnaient leurs pirogues monoxyles, des archéologues amateurs ont expérimenté différents procédés pour transformer un tronc d'arbre en embarcation avec les seuls outils et moyens de l'âge de la pierre.

Philippe Bonnin, Philippe Guillonnet



52 grande pêche

La vie à bord des premiers chalutiers morutiers malouins

L'arrivée – assez tardive à Saint-Malo – des chalutiers à vapeur, puis celle des "classiques" à moteur diesel sonnent le glas de la cueillette artisanale en doris et marquent l'avènement d'un travail à la chaîne aux cadences infernales.

Loïc Josse

66 belle plaisance

Le Noirmoutrin et ses cousins

Dans les années cinquante, à la demande des villégiaturistes, les chantiers navals de Noirmoutier lancent quantité de bateaux de plaisance traditionnelle, dont quelques types – comme le Noirmoutrin, la Crevette, ou le 4 mètres Fradet – deviendront de véritables séries locales.

Gwendal Jaffry





Des hommes, des outils et des pirogues

Philippe Bonnin, Philippe Guillonnet*

Pour mieux appréhender le mode de construction des pirogues monoxyles de la préhistoire et leur comportement nautique, le Groupement de recherches archéologiques subaquatiques (GRAS) et le CPIE Val de Vilaine en ont construit plusieurs répliques avec les outils et les techniques de l'âge de la pierre.

Au plan morphologique, on peut définir la pirogue comme une embarcation longue et étroite, couramment associée aux domaines américain, africain et océanien non industrialisés, où elle est d'ailleurs toujours utilisée. Ainsi, les images et descriptions les plus anciennes que nous ayons de ces esquifs datent de l'époque moderne, alors que ce type d'embarcation est déjà à peu près abandonné dans l'espace européen au profit de bateaux plus larges en pièces de bois assemblées. L'existence des pirogues préhistoriques était donc inconnue jusqu'aux découvertes archéologiques du XIX^e siècle, qui attestent qu'elles ont été l'un des premiers types de bateaux utilisés en Europe. Ces trouvailles ne concernent toutefois, pour le moment, que les eaux intérieures, sans doute parce que ces dernières offrent des conditions de préservation plus favorables que le milieu marin.

Les plus anciennes pirogues européennes sont datées vers 7 000 ans av. J.-C., ce qui correspond au mésolithique. Cette période, qui s'étend de 10 000 à 5 000 ans av. J.-C.,

